




**Силабус навчальної дисципліни
«Надійність авіаційної наземної техніки та обладнання аеропортів»**

**Спеціальність: 272 Авіаційний транспорт
Галузь знань: 27 «Транспорт»**

Рівень вищої освіти	Другий (магістерський)
Статус дисципліни	Навчальна дисципліна вибіркового компонента фахового переліку
Семестр	Весняний семестр
Обсяг дисципліни, кредити ЄКТС/загальна кількість годин	3 кредити/90 годин
Мова викладання	Українська
Що буде вивчатися (предмет навчання)	Розглядається історичний аспект надійності авіаційної наземної техніки й устаткування аеропортів. Аналізується співвідношення категорій надійності й ефективність складних технічних авіаційних систем. Докладно розглядаються питання термінології й визначень надійності складних технічних авіаційних систем.
Чому це цікаво/потрібно вивчати (мета)	Курс спрямований на розвиток у студентів навичок досліджувати довільні фізичні явища пов'язані з надійністю сучасної авіаційної техніки та обладнання аеропортів та оволодіння сучасною методологією математичного моделювання цих явищ із використанням сучасних комп'ютерних технологій.
Чому можна навчитися (результати навчання)	<ul style="list-style-type: none"> – Здатність до абстрактного мислення, аналізу та синтезу; – Здатність приймати обґрунтовані рішення; – Здатність застосовувати сучасні методи дослідження, оцінювати й представляти результати виконаної роботи; – Здатність розробляти плани, програми й методики експлуатації сучасної авіаційної техніки.
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями (компетентності)	Знання отримані у курсі дозволяють грамотно здійснювати теоретичну обробку даних про надійність сучасної авіаційної техніки та обладнання аеропортів стосовно до розв'язку задач їх технічної експлуатації на всіх етапах життєвого циклу: проектування, виробництва, контролю, зберігання й експлуатації.
Навчальна логістика	<p>Зміст дисципліни: Теорія надійності та її фундаментальні поняття і визначення. Критерії надійності. Розподіли часу до відмови. Проблеми аналізу авіаційної наземної техніки та обладнання аеропортів. Математичні моделі функціонування технічних елементів і систем з точки зору надійності. Методи аналізу надійності. Аналіз надійності систем, які не відновлюються. Аналіз надійності систем, які відновлюються. Аналіз надійності систем з урахуванням їх фізичної реалізації. Методи забезпечення і підвищення надійності. Наукові методи експлуатації техніки.</p> <p>Види занять: лекції, практичні</p> <p>Методи навчання: пояснювально-ілюстративний метод; метод проблемного викладу; репродуктивний метод; дослідницький метод.</p> <p>Форми навчання: очна, дистанційна</p>
Пререквізити	Загальні та фахові знання, отримані на першому (бакалаврському) рівні вищої освіти

Пореквізити	Знання з дисципліни можуть бути використані при написанні магістерської роботи.
Інформаційне забезпечення з фонду та репозитарію НТБ НАУ	Науково-технічна бібліотека НАУ: 1. Щепотьєв О. І., Щепетов В. Б., Варюхно В. В. Основи надійності авіаційної техніки: Підручник. – К. 2006. – 238 с. 2. Острейковский В. А. Теория надежности. М. : Высшая школа, 2003. – 463 с.
Локація та матеріально-технічне забезпечення	Аудиторія теоретичного навчання, проектор
Семестровий контроль, екзаменаційна методика	Залік, тестування
Кафедра	Технологій аеропортів
Факультет	Аерокосмічний
Викладач(і)	 <p>КУЛІНІЧ ОЛЕКСІЙ ВАСИЛЬОВИЧ Посада: доцент Науковий ступінь: кандидат технічних наук Вчене звання: доцент Профайл викладача: http://aki.nau.edu.ua/kadrovyi_sklad_ta/ Тел.: +380 (44) 406-76-94 E-mail: oleksii.kulinich@npp.nau.edu.ua Робоче місце: 1.409</p>
Оригінальність навчальної дисципліни	Авторський курс
Лінк на дисципліну	Код доступу у Google Classroom: hiof6uu